

**!ACHTUNG!**

Dieses Dokument mit allen enthaltenen Texten und Bildern ist urheberrechtlich geschützt! Nähere Informationen entnehmen Sie bitte den folgenden Seiten

## **Einbauanleitung Für**



**einen  
Fond - Zigarettenanzünder**

**In einen BMW e34  
Am Beispiel eines 95' 525tds Touring**

## 1 COPYRIGHT / URHEBERRECHT UND RECHTLICHE HINWEISE ZU TEXT UND BILDERN

Diese Anleitung ist im World - Wide - Web für den Online-Zugriff veröffentlicht, das Urheberrecht liegt aber trotzdem bei dem Autor.

Das Abspeichern und Ausdrucken für den eigenen Gebrauch sowie die Veröffentlichung von Zitaten (kurzen Ausschnitten) mit Angabe des Autors und der Quelle sind erlaubt.

Die Erstellung, die Verwendung und die **nicht kommerzielle** Weitergabe von Kopien der kompletten Dokumentation in elektronischer oder ausgedruckter Form sind erlaubt, wenn der Inhalt einschließlich der Autoren-Angabe unverändert bleibt und diese Urheberrecht-Information in deutlich lesbarer Form in den Text übernommen wird.

Die **kommerzielle** Weitergabe (dazu zählt auch die Verwendung als Haupt- oder Nebengegenstand in einer Auktion), die Erstellung und Verbreitung von Bearbeitungen (veränderten, erweiterten, gekürzten oder übersetzten Versionen) sowie von Kopien im WWW sind nur mit der ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung des Autors erlaubt.

## 2 HINWEISE ZU LINKS

Zum Zeitpunkt der Aufnahme irgendeines Links von dieser Homepage auf eine fremde Seite enthielt diese keine erkennbaren rechtswidrigen Inhalte, sondern im Zusammenhang mit dem Inhalt dieser Homepage für einen Besucher möglicherweise interessante Informationen. Sollte sich das geändert haben oder bei der Prüfung etwas übersehen worden sein, so bitte ich um eine kurze Email an [gunnar525@gunnar525.de](mailto:gunnar525@gunnar525.de), um den Sachverhalt prüfen und den Link ggf. entfernen zu können, da der Autor auf den Inhalt fremder Seiten weder Einfluss hat, noch bei einer Änderung automatisch benachrichtigt wird.

## 3 HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit und Vollständigkeit. Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Schäden an Person oder Fahrzeugen. Jede Anwendung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr.

## 4 FEEDBACK

Ohne Feedback ist es schwer, die Anleitung auf möglichst viele Fahrzeugtypen zu erweitern oder gültige Verallgemeinerungen zur Vereinfachung zu finden. Wenn jemand bei seinem Fahrzeug andere Bedingungen vorfindet, würde ich mich über eine Email (Problem, Lösung, eventuell Photo) freuen, um zukünftig darauf eingehen zu können. Selbiges gilt natürlich auch für Fehler & Ungenauigkeiten, die sich durchaus einschleichen können, da ich nicht immer wirklich alles ausprobieren kann.

## 5 INHALTSVERZEICHNIS

1	Copyright / Urheberrecht und Rechtliche Hinweise zu Text und Bildern .....	2
2	Hinweise zu Links.....	2
3	Haftungsausschluss.....	2
4	Feedback .....	2
5	Inhaltsverzeichnis.....	3
6	Abbildungsverzeichnis .....	3
7	Wichtige Informationen.....	4
7.1	Fahrzeugelektronik .....	4
7.2	Demontage .....	4
7.3	Richtungsangaben.....	4
8	Wozu braucht man einen Anzünder im Fond? .....	4
9	Benötigte Bauteile .....	5
10	Einbau.....	5
11	Anschluss ohne Vorverkabelung.....	6
11.1	Allgemein .....	6
11.2	Masse Anzünder und Licht .....	6
11.3	Strom Anzünder.....	7
11.3.1	Original .....	7
11.3.2	Ohne Sicherungskasten .....	7
11.3.3	Ganz kurz – wenn die Batterie unter der Rückbank ist.....	7
11.4	Beleuchtung Anzünder (gr / sw) .....	7
12	Teileübersicht .....	8

## 6 ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Anzünder .....	5
Abbildung 2:	Anschluss Anzünder .....	5
Abbildung 3:	Kabelverlauf unter dem hinteren Teppich.....	6

## **7 WICHTIGE INFORMATIONEN**

### **7.1 Fahrzeugelektronik**

Vor einem Eingriff in die Fahrzeugelektronik sollte unbedingt das Dokument „Einführung Fahrzeugelektronik“ gelesen werden. Es enthält Grundsätzliches für Eingriffe in die Fahrzeugverkabelung - dazu gehören Schaltplanlesen, Kabelverbindungen herstellen, Stecker zerlegen, eine Übersicht der Sicherungskästen und warum man eigentlich die Batterie abklemmen sollte.

### **7.2 Demontage**

Informationen über Vorgehensweise zur Demontage einzelner Teile des e34 können der entsprechenden Demontageanleitung entnommen werden.

### **7.3 Richtungsangaben**

Die Richtungsangaben beziehen sich immer auf die Fahrtrichtung. In Fahrtrichtung bezeichnet vorne. Links entspricht immer der Fahrerseite und rechts der Beifahrerseite.

## **8 WOZU BRAUCHT MAN EINEN ANZÜNDER IM FOND?**

Falls man nicht gerade ein Raucherauto fährt, meistens Raucher im Fond sitzen hat und es leid ist, ständig den Anzünder nach hinten zu reichen, dann kann der Anzünder auch als Steckdose für die Kühlbox, den Gameboy, ein Ladegerät oder ein Netzteil dienen.

## 9 BENÖTIGTE BAUTEILE



**Abbildung 1: Anzünder**

Es werden die Blende für den Anzünder, ein Anzünder und eine Birne für die Beleuchtung benötigt.

## 10 EINBAU

Der Anschluss für den Anzünder ist nur bei Fahrzeugen mit Check – Control schon vorhanden. In den anderen Fällen gibt das Kapitel „Anschluss ohne Vorverkabelung“ Auskunft über die notwendigen Anschlüsse.

Für den Einbau muss lediglich die vorhandene Plastikabdeckung am Ende der hinteren Mittelkonsole entfernt werden. Mit etwas Geschick kann man die Kabel in der Mittelkonsole ohne deren Ausbau erreichen. Die beiden kräftigen Kabel werden an den Anzünder angeschlossen, in den Sockel steckt man das Birnchen ein und beides zusammen in die Halterung der Blende mit dem Anzünder. Zuletzt wird die neue Blende in die Konsole eingesetzt und das war es schon.



**Abbildung 2: Anschluss Anzünder**

## 11 ANSCHLUSS OHNE VORVERKABELUNG

### 11.1 Allgemein

Für den Anschluss werden vier Kabel benötigt.

Plus und Masse für den Anzünder (jeweils 2,5mm<sup>2</sup>) sowie Plus und Masse für die Beleuchtung (0,5 mm<sup>2</sup>).

Wie man die einzelnen Teile am Auto zerlegt, kann der entsprechenden Demontageanleitung entnommen werden. Wie Stecker entsichert werden steht in der Einführung Fahrzeugelektronik.



**Abbildung 3: Kabelverlauf unter dem hinteren Teppich**

Auf dem gezeigten Bild wurden die Sitzfläche der Rückbank und die Vordersitze ausgebaut, um den Teppich anheben zu können, da die Kabelkanäle darunter sonst nur schwer zu erreichen sind. Die Linien entsprechen der originalen Kabelführung.

Sind diese Kabel nicht vorhanden, so bieten sich die folgenden Anschlussmöglichkeiten.

### 11.2 Masse Anzünder und Licht

Beide Massekabel (br) werden den Fahrzeugkabeln folgend bis unter die rechte Rückbank verlegt, wo sie mit einem Ringkabelschuh an einen der vorhandenen Massepunkt angeschraubt werden.

## **11.3 Strom Anzünder**

### **11.3.1 Original**

Im Original führt das Stromkabel vom Anzünder den vorhandenen Kabeln folgend in den linken Schweller und dort nach vorne unter die Fußstütze in den Stecker X14:Pin19 und von dort weiter zum Verteiler X209 im Sicherungskasten. An X209 hängt noch der vordere Anzünder und die Sicherung F26. Für die Nachrüstung braucht man also einen Rundstecker, eine Rundsteckbuchse, einen Sicherungskontakt, eine Crimpzange und etwas Geduld. Die Kabel verlegt man so, wie beschrieben. Statt dem Verteiler im Sicherungskasten entfernt man den vorhandenen Sicherungskontakt und crimpt das alte Kabel zusammen mit dem Neuen an einen neuen Kontakt, den man anschließend wieder in den Sicherungshalter steckt. Die optimale Variante ist die Verwendung der Kabel aus einem Schlachtfahrzeug. In diesem Fall tauscht man das vorhandene, einfache Kabel zwischen F26 und X15:20 (vorderer Anzünder) gegen das mit dem Verteiler und dem zusätzlichen Abzweig für X14:19.

Um das Kabel zu verlegen muss man folgendes (teilweise) Demontieren:

Hintere Mittelkonsole, Sitzfläche Rückbank, Plastikeinstiegsleisten links hinten und vorne, Lautsprecherverkleidung mit Fußstütze im Fahrerfußraum, Verkleidung mit Gong, Sicherungskasten.

### **11.3.2 Ohne Sicherungskasten**

Um sich die Mühen mit dem Sicherungskasten zu ersparen bietet sich ab X14:19 eine Alternative an, bei der die Kabelbäume weiterhin durch Stecker trennbar bleiben. Von X14:19 folgt man dem Kabelstrang, der aus dem Sicherungskasten kommt bis zu dessen Durchführung in den Motorraum und von dort verlegt man das Kabel im Strang zum Stecker X15:20. In X15:20 ist der Anschluss für den vorderen Anzünder. Den Kontakt vom Motorraum her kommend drückt man aus, zwickt ihn möglichst knapp ab und crimpt einen neuen Rundstecker auf das alte Kabel und das Neue. Zuletzt wird der Rundstecker wieder in das Gehäuse gesteckt und dieses wieder verriegelt.

### **11.3.3 Ganz kurz – wenn die Batterie unter der Rückbank ist**

Ganz einfach geht es, in dem man das Kabel für den Anzünder einfach zusammen mit den Massekabeln bis unter die Rückbank und schließt es dort an die Batterie an. Dabei muss innerhalb der ersten 30cm von der Batterie jedoch eine Sicherung (30A) in das Kabel eingebaut werden. Der Nachteil ist, dass diese Sicherung nicht besonders gut erreichbar ist – dafür war der Anschluss aber einfacher!

## **11.4 Beleuchtung Anzünder (gr / sw)**

Der Anzünder wird an das Standlicht angeschlossen. Dies geschieht an dem Verteilerpunkt X461, welcher sich vor dem Geräteträger unter der Rückbank befindet. Nun ist es sehr schwer, an diesen Verteiler ran zu kommen und auch die dicht geflochtenen Kabelbäume lassen keinen vernünftigen Anschluss zu. Die Lösung sind die übrigen „Teilnehmer“ dieses Verteilers. Es genügt einen davon an zu zapfen:

- Beleuchtung Kassettenbox X391:2 - unter der hinteren Mittelkonsole
- Anschluss SHD X272:7 – seitlich am Geräteträger
- Anschluss Sonnenrollo X269:1 – seitlich am Geräteträger (nur Limo!)
- Anschluss el. Kopfstützen hinten X337:3 – seitlich am Geräteträger (nur Limo!)

**12 TEILEÜBERSICHT**

Bezeichnung	Verwendung	Teilenummer	ca. NP '02
Blende (mit Anzünderanschluss)	E32, E34	51 16 1 946 190	5€
Anzünder einsatz	E31 - E39	61 34 1 375 967	10€
Glühlampe 12V 1,2W		07 50 9 063 579	0,80€
Rundstecker 2,5 – 4 mm <sup>2</sup>		61 13 1 376 195	0,50€
Rundsteckhülse 2,5 – 4 mm <sup>2</sup>		61 13 1 376 206	0,50€
Steckkontakt 2,5 – 4mm <sup>2</sup> (Sicherungshalter)		61 13 1 370 693	0,30€